



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
& ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ**

Ταχ. Δ/νση: Τ.Οικονομιδη & Καθ.Ρωοσίδου 11  
 Κώδικας: 54 008 Θεσ/νίκη  
 Πληροφορίες: Σκλαπάνη Ναυαλία  
 Τηλ.: 2313- 309234  
 Fax: 2310- 422102

Θεσσαλονίκη: 28-03-2013  
 Αρ. Πρωτ:οικ 25196

**ΠΡΟΣ:**

- 1. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Δ/ΚΟΥ – ΟΙΚ/ΚΟΥ Α.Δ.Μ.Θ**
- 2. ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**
- 3. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**
- 4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ**
- 5. ΔΗΜΟΥΣ Α.Δ.Μ.Θ.**

**ΘΕΜΑ: « ΥΠΕΡΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ »**

Σας αποστέλλουμε το με αριθμ. πρωτ.: Φ021/573/5373/04-03-2013 έγγραφο –απάντηση του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης σε σχετικό δικό μας έγγραφο - ερώτημα που αφορά στην υπερκατανάλωση καυσίμων, όπου ορίζονται αυστηρά οι απρόβλεπτες και επιπλακτικές ανάγκες { σύμφωνα με την 1450/550/82 ( ΦΕΚ Β93/03-03-1982) Υπουργική Απόφαση} σε αυτές που αφορούν στην εφαρμογή σχεδίων έκτακτης ανάγκης (σεισμοί, πυρκαγιές, πλημμύρες), και παρακαλούμε για την πιστή τήρηση-συμμόρφωση και εφαρμογή των διαλαμβανομένων σε αυτό.

Σας ενημερώνουμε επίσης ότι αιτήματα περί υπερκατανάλωσης που έχουν περιέλθει μετά τις **04-03-2013** στην υπηρεσία μας και δεν αφορούν σε σεισμούς, πυρκαγιές, πλημμύρες, δεν θα προωθούνται για έγκριση.



ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
M. E. G. R.  
Η Προϊσταμένη Γραμματείας και  
Πληροφόρους Πολιτών  
της Διεύθυνσης Διοίκησης

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ Γ.Γ.Α.Δ.Μ.Θ  
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΗΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

*Δ. Α. Α.  
Ανα Μαραίδη*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ  
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2013

Αρ.πρωτ. :Φ021/573/5373

ΠΡΟΣ :



**ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ,  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ,  
Τ.ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗ&ΚΑΘ.ΡΟΥΣΣΙΔΟΥ 11  
ΤΚ 54008  
ΘΕΣΣ ΑΛΟΝΙΚΗ**

Υπόψη

κ. N. Σκλαπάνη

[sq@damt.gov.gr](mailto:sq@damt.gov.gr)

κ. Σ. Μειμαρίδη

[smeimar@damt.gov.gr](mailto:smeimar@damt.gov.gr)

Ταχ. Δ/νση : Βασ. Σοφίας 15  
Ταχ. Κώδικας : 106 74 Αθήνα  
Πληροφορίες : Σ.Δαλμηράς  
Τηλέφωνο : 213 1306055  
FAX : 210 9022140  
[dalmiras@ydmed.gov.gr](mailto:dalmiras@ydmed.gov.gr)

Σύμφωνα με την Υ.Α 1450/550 ( ΦΕΚ Β 93/3.3.1982) του τότε Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως, όπως τροποποιηθείσα ισχύει, καθορίζει κατανάλωση καυσίμων σε λίτρα, και για τα κρατικά αυτοκίνητα η οποία συναρτάται με τους φορολογήσιμους ίππους κάθε κρατικού αυτοκινήτου. Η παράγραφος 4 της Υ.Α αναφέρει ότι τα καύσιμα που δικαιούται κάθε αυτοκίνητο το μήνα υπολογίζονται για διαδρομή 1200 χιλιομέτρων κατά προσέγγιση. Η παρ. 7 της Υ.Α καθορίζει επίσης ότι: η υπέρβαση κατανάλωσης καυσίμων που καθορίζεται από την απόφαση αυτή, απαγορεύεται. Συνεπώς αν και τα χιλιόμετρα, της μηνιαίας διαδρομής, έχουν καθοριστεί κατά προσέγγιση εντούτοις απαγορεύεται η υπέρβαση της κλίμακας καυσίμων που συνεπάγεται και απαγόρευση παραβίασης της μηνιαίας διαδρομής των αυτοκινήτων, άνω των 1200 χιλιομέτρων.

Η παρ.8 της Υ.Α δίνει το δικαίωμα εξαίρεσης του παραπάνω μέτρου αναφέροντας : « Εξαίρεση από το μέτρο αυτό ( υπέρβαση κατανάλωσης) μπορούν να αποτελέσουν υπερκαταναλώσεις που πραγματοποιήθηκαν λόγω απρόβλεπτων και επιτακτικών αναγκών όπως λ.χ. εφαρμογή σχεδίων, έκτακτης ανάγκης, σεισμού, πυρκαγιές, πλημμύρες κ.λ.π } Η προέγκριση θα δίδεται κατά περίπτωση από τους υπουργούς για τα οχήματα των Κεντρικών Υπηρεσιών και από του Νομάρχες (νυν Γ. Γραμματείς των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων). Η τελική έγκριση θα παρέχεται οπωσδήποτε από εμάς ύστερα από αίτηση της αρμόδιας υπηρεσίας η οποία θα υποβάλλεται ιεραρχικά απόλυτα αιτιολογημένη μέσα σε 10 μέρες από την πραγματοποίηση της υπερκαταναλώσεως όπως το επισυναπτόμενο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α».»

Είναι προφανές ότι ο Γ. Γ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δεν μπορεί να εγκρίνει εξαίρεση από το μέτρο της αναγκαστικής κατανάλωσης, όταν δεν υφίστανται οι προαναφερόμενοι λόγοι. Επί παραδείγματι δεν μπορεί να δοθεί εξαίρεση για υπερκατανάλωση για τα λεωφορεία της δημοτικής συγκοινωνίας των Οργανισμών διότι η μόνη ανάγκη που υφίσταται δεν είναι απρόβλεπτη και επιτακτική αλλά προβλεπόμενη από το γεγονός ότι ορισμένα από αυτά μπορούν να κινούνται σε δύο βάρδιες πρωί – απόγευμα, λόγω των τοπικών αναγκών.

Ορισμένες φορές μάλιστα απευθύνονται αιτήματα από τους ΟΤΑ στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις στα οποία διαλαμβάνονται γενικώς και αορίστως ότι «η κίνηση πραγματοποιήθηκε για την εξυπηρέτηση υπηρεσιακών αναγκών» χωρίς να εξειδικεύονται

οι έκτακτες και απρόβλεπτες υπηρεσιακές ανάγκες, ώστε να καθίσταται εφικτός ο έλεγχος τήρησης των τασσομένων στην ως άνω υπουργική απόφαση προϋποθέσεων.

Κάθε έκτακτο γεγονός (όπως αναφέρει ο νομοθέτης σεισμοί, πυρκαγιές, πλημμύρες) προκαλεί δυσμενείς επιπτώσεις άμεσες ή έμμεσες, στιγμιαίες ή καθυστερημένες οι οποίες προκαλούνται από το έκτακτο γεγονός, μεταξύ άλλων και σε: α). Ανθρώπους, χλωρίδα, πανίδα., β) Έδαφος, νερό, αέρα και τοπίο.

Σε αυτές τις περιπτώσεις απαιτείται αφενός, με την άμεση ενεργοποίηση και εφαρμογή του υφιστάμενου Τοπικού ή Εθνικού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης και την εκμετάλλευση όλων των διατιθέμενων μέσων και εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένων και των κρατικών οχημάτων.

Σε απάντηση του δεύτερου ερωτήματος σας σημειώνεται ότι στα πλαίσια της επιδιωκόμενης οικονομίας θα πρέπει τα υπηρεσιακά οχήματα να καλύπτουν μόνο τις αναπόφευκτες υπηρεσιακές μεταφορικές ανάγκες. Για το λόγο αυτό τα γραφεία κίνησης ή οι αρμόδιες για τη κίνηση των αυτοκίνητων Υπηρεσίες παρακαλούνται να απευθύνουν τις δέουσες οδηγίες για το προγραμματισμό και το συντονισμό των υπό εκτέλεση δρομολογίων ούτως ώστε να εξυπηρετούνται συγχρόνως με το ίδιο όχημα περισσότερες υπηρεσιακές μετακινήσεις. Τα κατά τόπους γραφεία κίνησης- που πρέπει να στελεχωθούν από έμπειρους υπαλλήλους – οφείλουν να εφοδιάζουν απαραίτητως τα κυκλοφορούντα αυτοκίνητα με τα προβλεπόμενα συνοδευτικά έγγραφα (δελτίο κίνησης και διαταγή πορείας) τα οποία θα επιστρέφονται μαζί με τα κλειδιά του οχήματος από τους οδηγούς αμέσως μετά την εκτέλεση των δρομολογίων. Για τυχόν παρακλήσεις υπεύθυνος είναι ο Προϊστάμενος του συγκεκριμένου τμήματος.

Από την προηγούμενη ημέρα οι ενδιαφερόμενες υπηρεσίες θα γνωστοποιούν τις μεταφορικές τους ανάγκες στα Γραφεία Κίνησης τα οποία, όπου είναι εφικτό, θα συντονίζουν τα δρομολόγια τους ώστε με όσο δυνατόν λιγότερα οχήματα να αντιμετωπίζονται περισσότερες ανάγκες.

### Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

#### Δημοσθένης Θωμάς

##### ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος  
Γραμματείας του Υπουργείου  
Διοικητικής Μεταρρύθμισης και  
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Γιώργος Μπάμπαλης