



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Θεσσαλονίκη, 13.02.2014

Αρ. Πρωτ: 11192

Ταχ. Δ/ση : Τ. Οικονομίδη- Καθ. Ρουσίδη 11

Ταχ. Κώδικας : 541 10

Πληροφορίες : Αντώνιος Πατσιαλάς

Τηλέφωνο : 2313 309206

Τέλεφαξ : 2310 422102

E-mail : apats@damt.gov.gr

ΠΡΟΣ:

1. Τμήματα Διοικητικού Οικονομικού Νομών Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.
2. Τμήμα Τοπ. Αυτ/σης & Ν.Π.Δ.Δ. Κομοτηνής.

ΘΕΜΑ : « Απαντήσεις – διευκρινήσεις σε ερωτήματα επί της διαδικασίας των αποσύρσεων κρατικών οχημάτων ».

ΣΧΕΤ. : Το με αριθ. πρωτ. Φ.021/3156/06.02.2014 της Δ/σης Κρατικών Αυτοκινήτων & Επικοινωνιών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής

Σε συνέχεια του αριθμ. 58832/28.08.2013 εγγράφου μας με το οποίο σας αποστείλαμε την αριθμ. οικ.2196/20936/24.07.2013 εγκύκλιο της Δ/σης Κρατικών Αυτοκινήτων & Επικοινωνιών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (ΑΔΑ : ΒΛ4ΜΧ-ΘΜΙ) και την επιτυχή - με την αρωγή σας - συλλογή και δημιουργία του Μητρώου Κρατικών Αυτοκινήτων, σας στέλνουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο του Υπουργείου, με οδηγίες και τις προϋποθέσεις που θα πρέπει να ισχύουν για την έκδοση των αποφάσεων απόσυρσης καθώς και εξαίρεσης από την απόσυρση από μέρους της υπηρεσίας μας.

Για οποιαδήποτε διευκρίνηση σχετικά, είμαστε στη διάθεσή σας.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Μακεδονίας - Θράκης

Η Προϊσταμένη Τμήματος Τοπ. Αυτ/σης και Ν.Π. Ν. Θεσσαλονίκης

ΣΟΥΛΤΑΝΑ ΤΣΕΛΕΝΤΗ



ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Ακριβές αντίγραφο
Μ.Ε.Γ.Γ.
Η Προϊσταμένη Γραμματέας και
Πληροφορικής Υπηρεσίας
της Διεύθυνσης Διοίκησης
Βασιλική Κατσιγιάννη



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδικας: 106 74 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ι. Γιαμουρίδης, Π. Λάμπρου
Τηλ. επικοινωνίας: 213 1313 011 -332
E-mail: giamouridis@ydmed.gov.gr

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2014

Αριθμ. Πρωτ. Φ.021/3156

Προς:

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ
(αποστολή και με e-mail)

ΘΕΜΑ: «Απαντήσεις – διευκρινίσεις σε ερωτήματα επί της διαδικασίας των αποσύρσεων κρατικών οχημάτων».

Σε απάντηση σχετικών ερωτημάτων που μας απηύθησαν αρκετές υπηρεσίες αναφορικά με την έκδοση αποφάσεων απόσυρσης και εξαίρεσης από την απόσυρση των οχημάτων άνω των 1400 κ.ε, σας υπενθυμίζουμε τα εξής:

Η σταδιακή απόσυρση από την κυκλοφορία όλων των αυτοκινήτων. ορίστηκε με τις διατάξεις του άρθρου 15 της **ΚΥΑ 129/2534/20-01-2010** (ΦΕΚ 108 Β'), ενώ οι σχετικές κατευθύνσεις για την υλοποίηση του μέτρου δόθηκαν με την υπ' αριθμ. **2782/27234/30-12-2010 (ΑΔΑ: 4ΙΙΚΚ-Ο)** εγκύκλιό μας στην οποία αποσαφηνίστηκαν οι ειδικές προϋποθέσεις υπό τις οποίες τα οχήματα άνω των 1.400 κ.εκ. διατηρούνται και δεν αποσύρονται, ενώ ταυτόχρονα επισημάνθηκε ο ιδιαίτερος ρόλος που καλούνται να διαδραματίσουν στην εν λόγω διαδικασία τόσο το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, όσο και οι Περιφέρειες – σημερινές Αποκεντρωμένες Διοικήσεις - της χώρας. Περαιτέρω, στο πλαίσιο επιχειρησιακού σχεδιασμού του μέτρου της απόσυρσης παρασχέθηκαν με το υπ' αριθμ. **2196/20936/24-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΜΧ-ΘΜΙ)** έγγραφο, οι σχετικές οδηγίες για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του ζητήματος συνολικά ενώ, συγχρόνως, αποσαφηνίστηκε ο ρόλος των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων ως αρμοδίων για την έκδοση των σχετικών αποφάσεων απόσυρσης καθώς και εξαίρεσης από την απόσυρση, τόσο για τα οχήματα των υπηρεσιών τους όσο και για τα οχήματα των νομικών προσώπων δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου του δημόσιου τομέα, καθώς και των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, που εμπίπτουν στην κατά τόπο

αρμοδιότητά τους, σύμφωνα άλλωστε και με τις διατάξεις της **παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν.2647/1998 (περίπτωση Α.13)**.

Δεδομένου ότι ορισμένες υπηρεσίες διατύπωσαν απορίες αναφορικά με τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες θα πρέπει να χορηγείται η εξαίρεση από την απόσυρση, σας υπενθυμίζουμε τα βασικά κριτήρια σύμφωνα με τα οποία οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις θα πρέπει να εξετάζουν τις εισηγήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών:

Η εισήγηση για την απόσυρση ή μη ενός οχήματος θα πρέπει να εξετάζεται με παράλληλη αξιολόγηση των υπηρεσιακών αναγκών και με γνώμονα τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ανεμπόδιστης λειτουργίας των υπηρεσιών με βάση τις ασκούμενες αρμοδιότητες, λαμβάνοντας πάντα υπόψη το συνολικό αριθμό των οχημάτων που ανήκουν στη δύναμη μιας υπηρεσίας πριν την οριστικοποίηση του αριθμού των οχημάτων που τελικώς θα αποσυρθούν.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι περιπτώσεις υπηρεσιών με κύρια αποστολή τη διενέργεια ελέγχων. Για τις συγκεκριμένες καθώς και για υπηρεσίες με παρόμοια αποστολή είναι απαραίτητο να χορηγείται εξαίρεση εφόσον με την απόσυρση ενός οχήματος - και μέχρι την προμήθεια νέου - δεν διατίθεται άλλο όχημα στη δύναμη της υπηρεσίας ώστε **να διασφαλίζεται η εξυπηρέτηση της άσκησης των ελεγκτικών αρμοδιοτήτων** (υγειονομικοί, κτηνιατρικοί, αγορανομικοί έλεγχοι κλπ).

Βασικό κριτήριο αποτελεί επίσης η **μορφολογία του εδάφους της περιοχής** στην οποία ασκούνται οι αρμοδιότητες των υπηρεσιών. Συγκεκριμένα, είναι προφανής η δυνατότητα διατήρηση των οχημάτων εκείνων των υπηρεσιών οι οποίες δραστηριοποιούνται σε περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί ορεινές και δύσβατες, καθώς επίσης και σε περιοχές που – παρόλο που δεν έχουν χαρακτηριστεί έτσι – δεν έχουν ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Ομοίως και για τις υπηρεσίες, οι οποίες παρόλο που εδρεύουν σε αστικές περιοχές, δραστηριοποιούνται σε ορεινές και δύσβατες περιοχές (εκτελώντας π.χ. γεωλογικές μελέτες, τοπογραφικές μετρήσεις, αρχαιολογικές ανασκαφές κλπ).

Επιπλέον, εξαίρεση χορηγείται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα στην περίπτωση όπου με την άμεση απόσυρση ενός οχήματος και τη συνακόλουθη αγορά ενός νέου **το υπολογιζόμενο όφελος από την απόσυρση δεν αντισταθμίζει το κόστος αντικατάστασης ή προκύπτει άμεση οικονομική επιβάρυνση η οποία δεν μπορεί να καλυφθεί από τις υπάρχουσες πιστώσεις.**

Επιτρέπεται, τέλος, η διατήρηση οχημάτων των οποίων η **προμήθεια πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο υλοποίησης συγχρηματοδοτούμενων (κοινοτικών) προγραμμάτων**, ιδιαίτερα όταν η χρήση τους είναι αναγκαία για την υλοποίηση του φυσικού τους αντικειμένου, θεωρώντας ως δεδομένο ότι σε αυτές τις περιπτώσεις δεν δύναται να απαντώνται οχήματα πολυτελούς χαρακτήρα. Επισημαίνεται, δε, ότι στις ως άνω περιπτώσεις προμήθειας οχημάτων, οι οικείες υπηρεσίες οφείλουν να

λαμβάνουν υπόψη τους όρους και περιορισμούς που αναφέρονται στην ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ Β' /108).

Ο συνδυσμός των ως άνω κριτηρίων θα πρέπει να καταλήγει κυρίως στην απόσυρση οχημάτων πολυτελούς χαρακτήρα, προφανούς δαπανηρής συντήρησης και λειτουργίας, καθώς και στην απόσυρση τεχνολογικά απαξιωμένων οχημάτων, των οποίων η διατήρησή τους στις υπηρεσίες έχει καταστεί ασύμφορη λόγω παλαιότητας.

Άλλωστε, απώτερος σκοπός του όλου εγχειρήματος, όπως αυτός υπαγορεύεται από τη δυσμενή οικονομική συγκυρία, είναι η εξοικονόμηση δημόσιων πόρων από τον κρατικό προϋπολογισμό μέσω της μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων και των δαπανών για συντήρηση, με παράλληλο στόχο την αποδοτικότερη διαχείριση του στόλου των κρατικών οχημάτων.

Δεδομένων των ανωτέρω, παρακαλούμε να λάβετε υπόψη σας και να εστιάσετε την προσοχή των αρμόδιων υπηρεσιών σας στο γεγονός ότι, κατά την εκτίμηση των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΔΙΜΗΔ, εφόσον ακολουθηθεί η προαναφερόμενη διαδικασία απόσυρσης, θα επιτευχθεί μείωση των λειτουργικών εξόδων των κρατικών οχημάτων κατά 20% κατ' ελάχιστο.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφόρηση.

Η Προϊσταμένη της Γενικής Δ/νσης

Γεωργία Βαλατσού

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Υπουργό κ. Κ. Μητσοτάκη
- Υφυπουργό κα Ε. Χριστοφιλοπούλου
- Γενικό Γραμματέα κ. Δ. Στεφάνου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Γραμματείας
Του Υπουργείου Διοικητικής
Μεταρρύθμισης και
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Ελένη Σαρρή