



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Θεσσαλονίκη, 18.06.2013

Αρ. Πρωτ: 46581

Ταχ. Δ/νση : Τ. Οικονομίδη- Καθ. Ρουσίδη 11

Ταχ. Κώδικας : 541 10

Πληροφορίες : Αντώνιος Παπαιαλάς

Τηλέφωνο : 2313 309443

Τέλεφαξ : 2310 422102

E-mail : apats@damt.gov.gr

ΠΡΟΣ:

1. Δήμους Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (με την παράκληση να ενημερώσουν τους φορείς της χωρικής τους αρμοδιότητας)
2. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (με την παράκληση να ενημερώσει τους φορείς αρμοδιότητάς της)
3. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης (με την παράκληση να ενημερώσει τους φορείς αρμοδιότητάς της)

KOIN:

1. Τμήματα Διοικητικού Οικονομικού Νομών Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (με το συνημμένο)
2. Τμήμα Τοπ. Αυτ/σης & Ν.Π.Δ.Δ. Κομοτηνής (με το συνημμένο)
3. Σύνδεσμος Ο.Τ.Α. Νομού Θεσσαλονίκης, Φράγκων 6-8, Θεσσαλονίκη(με το συνημμένο).

ΘΕΜΑ : «Μετακίνηση μελών αθλητικών σωματείων και οιονδήποτε οργανώσεων με κρατικά οχήματα».

ΣΧΕΤ. : Το υπ. αριθ. πρωτ. Φ021/Ε/614/5861/20.03.2013, έγγραφο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

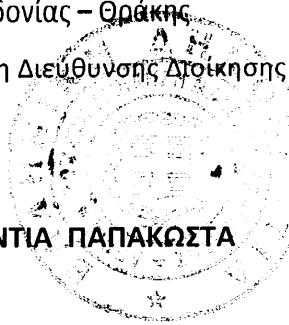
Σας στέλνουμε την ανωτέρω σχετική εγκύκλιο της Δ/νσης Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, που αναφέρεται στο αντικείμενο του θέματος, προς ενημέρωσή σας και πιστή εφαρμογή των διαλαμβανομένων σε αυτήν.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Μακεδονίας – Θράκης

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δρούσης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ



Από την Επικεντρωμένη Διοίκηση
Μακεδονίας – Θράκης
Επί Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Α. Κριθής η οποία προσέχει
την παρατηρητική στοιχεία της πόλης
και την προστασία της πόλης
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Γενικού Γραμματέας
ΤΕ Διοικ. - Αρχιγραμματικούς

16

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2013

Αρ.πρωτ. :

Φ021/E/614/5861

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΜΗΜΑ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 ΚΑΙ ΤΣΙΓΑΝΤΕ 10191
ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΘΗΝΑ

ημέρα: Παρασκευή
οικοδόμησης: 13 Μαΐου 2013

6/6581



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΥΠΟΨΗ κ. Θ.Παπασημακοπούλου

Κ. Ν. ΝΟΛΗ n.nolis@yme.gov.gr

Ταχ. Δ/νση : Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδικας : 106 74 Αθήνα
Πληροφορίες : Σ.Δαλμηράς
Τηλέφωνο : 213 1306055
FAX : 210 9022140
Ηλεκτρονική διεύθυνση: dalmiras@ydmmed.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Μετακίνηση μελών αθλητικών σωματείων και οιονδήποτε οργανώσεων με
κρατικά οχήματα»

Σχετικά: Το έγγραφο σας με αρ.πρωτ. Α-8112/820/21-2-2013.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του ιδρυτικού νόμου 2396/1953(ΦΕΚ 117/A) περί: « Κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως έως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» : Απαγορεύεται η χρησιμοποίησης αυτοκινήτων ανηκόντων εις τας υπηρεσίας εις τας ακόλουθες περιπτώσεις, ήτοι: α) Προς εξυπηρέτησιν σκοπών αλλότριων εκείνων δι' ούς το αυτοκίνητο παρεχωρήθη. β) Δια την μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων ασχέτων προς την Υπηρεσίαν , εις ήν ανήκει το όχημα.... Γ) προς μεταφοράν ξένων ατόμων ή μελών οιονδήποτε οργανώσεων , συγγενών του Δημοσίου Υπαλλήλου ή στρατιωτικού του χρησιμοποιούντος το Κρατικό Όχημα.»

Επιπροσθέτως σύμφωνα με την νέα νομοθεσία περί κρατικών αυτοκινήτων της κοινής απόφασης 129/2534/4-2-2010 (ΦΕΚ 108/Β'/4-2-2010) των τότε Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών «Καθορισμός

δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα», και προβλέπει, μεταξύ άλλων στο άρθρο 9 περί κίνησης κρατικών αυτοκινήτων: « 1. Τα αυτοκίνητα των υπηρεσιών του άρθρου 1 της απόφασης αυτής θα πρέπει : να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών..... Στ) Να μην μεταφέρουν πρόσωπα και πράγματα άσχετα προς την υπηρεσιακή αποστολή ή μέλη οποιωνδήποτε οργανώσεων ή συγγενικά ή φιλικά πρόσωπα των εξυπηρετούμενων προσώπων ή των ίδιων των οδηγών». Το πνεύμα της περιστολής των δημοσίων δαπανών αποτυπώνεται στις διατάξεις της ανωτέρω ΚΥΑ και προβλέπει, μεταξύ άλλων, τόσο συρρίκνωση του στόλου των κρατικών αυτοκινήτων, όσο και μείωση του κυβισμού τους και της κατανάλωσης καυσίμων.

Στο άρθρο 83 του ν.3463/2006(ΦΕΚ α/114), άρθρο 18 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α/268), και ΚΥΑ 35415/2011(ΦΕΚ Β/1701) στα οποία αναφέρεστε στο έγγραφό σας δεν συμπεριλαμβάνονται σαν πρόσωπα που δύνανται να μεταφερθούν με κρατικά οχήματα οι αθλητές των ποδοσφαιρικών ή άλλων ομάδων.

Ο προσδιορισμός της υπηρεσιακής ανάγκης για κίνηση κρατικού οχήματος ορίζεται σαφώς στην γνωμοδότηση υπ. αρ. 9/2001 του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.: «Η έννοια της υπηρεσιακής ανάγκης δεν προσδιορίζεται στο νόμο. Ως τέτοια πρέπει να νοηθεί κάθε δραστηριότητα η οποία τείνει στην εξυπηρέτηση της αποστολής του συγκεκριμένου φορέα κατά τις κείμενες διατάξεις, προκειμένου περί οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης α' βαθμίδας κατά το δημοτικό και κοινοτικό κώδικα (βλ. ΝΣΚ209/2000), και προκειμένου περί άλλου ΝΠΔΔ κατά τις οργανικές του διατάξεις.

Έξαλλου όπως αναφέρεται στο έγγραφο υπ. αρ. 400139/1-2-2013 της Περιφέρειας Αττικής –Τμήμα Αδειών κυκλοφορίας προς το Υπουργείο σας, η χορήγηση αδειών στα λεωφορεία του Δήμου Λαυρίου δόθηκε « για τη μεταφορά άνευ καταβολής κομίστρου αποκλειστικά και μόνο προσώπων που έχουν άμεση σχέση με το επιτελούμενο έργο» .

Η μεταφορά αθλητικών ομάδων δεν προβλέπεται από διάταξη νόμου ούτε βρίσκει έρεισμα στη διάταξη του άρθρου 158 παρ. 3 περ. α' και άρθρο 83 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων(ν.3463/2006), δεδομένου ότι δεν προκύπτει ότι η εν λόγω μετακίνηση δύναται να θεωρηθεί ότι εξυπηρετεί άμεσα ή έμμεσα λειτουργικές ανάγκες του νομικού προσώπου, ούτε ότι συντελεί άμεσα ή έμμεσα στην αποτελεσματικότερη εκπλήρωση των σκοπών του και υπερβαίνει, ενόψει και της υπάρχουσας οικονομικής συγκυρίας, που επιβάλλει την προσαρμογή σε νέους δημοσιονομικούς κανόνες και αρχές , θεωρείται

τέλος ότι υπερβαίνει το προσήκον μέτρο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37, παρ.2 του ν.3801/2009.

Σχετικά με την απόφαση του Ν.Σ.Κ 9/2001 το ερώτημα το οποίο είχε απευθύνει η Διεύθυνση μας αναφερόταν στην παρ III.a." με τα ως άνω έγγραφα τίθεται το ερώτημα αν επιτρέπεται κατά το νόμο να μεταφέρονται α) με υπηρεσιακά λεωφορεία των Δήμων8) μέλη δημοτικών φιλαρμονικών και αθλητικών ομάδων».

Δημοτικές θεωρούνται αυτές οι ομάδες οι οποίες έχουν οργανική σχέση με τον Δήμο, επί παραδείγματι ομάδα που συστήνουν οι υπάλληλοι του Δήμου Αθηναίων και η οποία μετέχει στο πρωτάθλημα της ΑΔΕΔΥ.

Έκ των ανωτέρω συνάγεται ότι η μεταφορά αθλητικών ομάδων (ερασιτεχνικών, επαγγελματικών και κατά περίσταση συγκροτούμενων) σε οποιαδήποτε διοργάνωση(επίσημη ή ανεπίσημη), μελών ιδιωτικών συλλόγων, πολιτιστικών συλλόγων, επιστημονικών ομάδων και μελών οποιονδήποτε οργανώσεων με υπηρεσιακά οχήματα δεν είναι επιτρεπτή εντός και εκτός των ορίων του Δήμου.

Επιπροσθέτως, η μετακίνηση αυτή δεν μπορεί να θεωρηθεί υπηρεσιακή, διότι τα μέλη των ομάδων – οργανώσεων – συλλόγων δεν έχουν οργανική σχέση με τον Δήμο.

Εξ' άλλου, λόγω της δυσμενούς οικονομικής κατάστασης στην οποία έχει περιέλθει η χώρα μας ο έλεγχος της ορθής χρήσης των χρημάτων που διατίθενται για την κίνηση των κρατικών αυτοκινήτων άπτεται πλέον του Δημοσίου συμφέροντος με στόχο τη περαιτέρω μείωση του κόστους και ακόμα και οι υπηρεσιακές μετακινήσεις είναι αναγκαίο να περιορίζονται στις πλέον απαραίτητες.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Δημοσθένης Θωμάς

Κοινοποίηση :

Εσωτερική Διανομή, για ενημέρωση: Γραφείο Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών

κ. Γ. Βαλατσού.: g.valatsou@ydmed.gov.gr

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Γραμματείας του Υπουργείου
Διοικητικής Μεταρρύθμισης και
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Γιώργος Μπάμπαλης