



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ. Οικονομίδη- Καθ. Ρουσίδη 11

Ταχ. Κώδικας : 541 10

Πληροφορίες : Αντώνιος Πατσιαλάς

Τηλέφωνο : 2313 309443

Τέλεφαξ : 2310 422102

E-mail : apats@damt.gov.gr

Θεσσαλονίκη, 21.05.2013

Αρ. Πρωτ: 39745

ΠΡΟΣ:

Δήμους Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Μακεδονίας – Θράκης

ΚΟΙΝ. :

1. Τμήματα Διοικητικού Οικονομικού Νομών Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (με το συνημμένο)
2. Τμήμα Τοπ. Αυτ/σης & Ν.Π.Δ.Δ. Κομοτηνής (με το συνημμένο)
3. Σύνδεσμος Ο.Τ.Α. Νομού Θεσσαλονίκης, Φράγκων 6-8, Θεσσαλονίκη (με το συνημμένο)

ΘΕΜΑ : « Υπέρβαση Κατανάλωσης Καυσίμων».

ΣΧΕΤ. : Το με Α.Π. 12008/24.04.2013 έγγραφο της Δ/σης Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών, της Γεν. Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

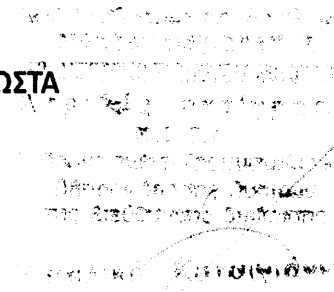
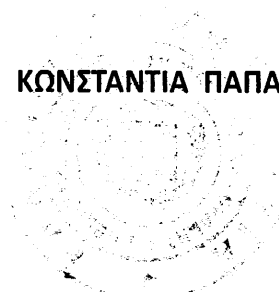
Σας στέλνουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, που αναφέρεται στο αντικείμενο του θέματος, για δική σας ενημέρωση και ανάλογη εφαρμογή όπου συντρέχει περίπτωση.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Μακεδονίας – Θράκης

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ





Αθήνα, 24 Απριλίου 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδικας 106 74 ΑΘΗΝΑ
Φαξ 210- 9022140
Πληροφορίες Σ. Δαλμηράς, Δ.Θωμάς

Τηλέφωνα
2131306055,
2131306011

Αρ. Πρωτ. : 12008

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Αττικής Γεν. Δ/ση Εσωτερικής
Λειτουργίας Δ/ση Διοίκησης

ggattiki@otenet.gr

ΘΕΜΑ: «Υπέρβαση κατανάλωσης καυσίμων ».
Σχετ: Το με αρ.πρωτ. οικ. 13822/11802
έγγραφο σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, αναφορικά με την έγκριση υπέρβασης της μηνιαίας δικαιούμενης ποσότητας καυσίμων των οχημάτων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης που χρησιμοποιούνται στις υπηρεσίες καθαριότητας, όπως αυτή καθορίζεται από την Υ.Α. 1450/550/1982 (ΦΕΚ 93/ Β) και την Κ.Υ.Α. 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/ Β), έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

Ο ανωτέρω τομέας (αποκομιδή απορριμμάτων) αποτελεί ουσιαστική αρμοδιότητα των ΟΤΑ στο πλαίσιο των παρεχόμενων προς τους πολίτες-δημότες τους υπηρεσιών, καθώς σχετίζεται άμεσα με το αγαθό της δημόσιας υγείας, η εξασφάλιση του οποίου αποτελεί συνταγματική επιταγή.

Κατόπιν επανειλημμένων οχλήσεων από Δήμους της Αττικής και ύστερα από διερεύνηση των σχετικών αιτημάτων που αφορούν στην έγκριση των πραγματοποιούμενων υπερβάσεων, διαπιστώθηκε ότι η υπέρβαση του ορίου κατανάλωσης οφείλεται κατά κύριο λόγο στην ύπαρξη περιορισμένου στόλου οχημάτων - πεπαλαιωμένης ως επί το πλείστον τεχνολογίας - και στην ταυτόχρονη οικονομική αδυναμία των φορέων να προμηθευτούν νέα οχήματα για την αριθμητική ενίσχυση και ανανέωση του στόλου τους

Οι ΟΤΑ, προκειμένου να ανταποκριθούν αποτελεσματικά στο ρόλο τους, λόγω των διευρυσμένων ορίων των νέων Καλλικρατικών Δήμων, καλούνται να καλύψουν περισσότερα χιλιόμετρα και αναγκάζονται έτσι να χρησιμοποιούν τα υπάρχοντα οχήματα περισσότερο με συνακόλουθη επιβάρυνση του κόστους κίνησης.

Λαμβάνοντας δε υπόψη, τα συχνά προβλήματα λειτουργίας των απορριμματοφόρων οχημάτων λόγω παλαιότητας, τις οικονομικές δυσκολίες επισκευής και των παράλληλων υποχρεώσεων τους (λαϊκές αγορές, ανακύκλωση). παρατηρείται το φαινόμενο, τόσο τα απορριμματοφόρα όσο και τα οχήματα αποκομιδής κλαδιών, λόγω των αυξημένων αναγκών ανταπόκρισης να λειτουργούν σε περισσότερες βάρδιες, πράγμα που επιβαρύνει την κατανάλωση ανά όχημα, την στιγμή που το ίδιο όχημα πρέπει να καλύψει εκ νέου την απαιτούμενη απόσταση.

Ως αποτέλεσμα, με τους υφιστάμενους περιορισμούς στην κατανάλωση καυσίμων τίθεται ζήτημα αδυναμίας αποκομιδής των απορριμμάτων εκ μέρους των Δήμων με διαφαινόμενη την πρόκληση προβλημάτων Δημόσιας Υγείας.

Σημειώνεται, δε, ότι το ανώτατο όριο κατανάλωσης - το οποίο είχε καθοριστεί το 1982 με την παλιά δομή Δήμων και Κοινοτήτων (προγενέστερα ακόμη της ιδρύσεως των Καποδιστριακών Δήμων) - είναι ενδεικτικό και όχι περιοριστικό. Εξάλλου, με βάση τη νομολογία του Ν.Σ.Κ. και του Ελεγκτικού Συνεδρίου, κατά τον υπολογισμό της κατανάλωσης, προκρίνεται η αναλογικότητα χλμ/μονάδα κατανάλωσης.

Κατόπιν των ανωτέρω και έως ότου το θέμα ρυθμιστεί οριστικά με την τροποποίηση της ΥΑ 129/1982, η Υπηρεσία μας, για την αποφυγή πρόκλησης προβλημάτων Δημόσιας Υγείας, θεωρεί ότι: ειδικά για τα απορριμματοφόρα οχήματα και τα οχήματα αποκομιδής κλαδιών των ΟΤΑ για τα οποία τίθεται το εν λόγω ερώτημα, η διασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης των οποίων είναι απαραίτητη καθώς σχετίζεται άμεσα με το αγαθό της δημόσιας υγείας, είναι δυνατή η έγκριση κατανάλωσης καυσίμων πέραν των ενδεικτικά προβλεπομένων στην προαναφερόμενη σχετική ΥΑ, κατόπιν σαφούς, ειδικής και επαρκούς αιτιολόγησης από την αιτούμενη υπηρεσία ή φορέα, για ορισμένο χρονικό διάστημα και για τις περιπτώσεις όπου η υπερκατανάλωση δεν είναι εφικτό να αποφευχθεί με συντονισμό, επιμερισμό ή ανακατανομή δρομολογίων και χρήσεων,

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνηση.

Η Γενική Διευθύντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

Γ. Βαλατού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Γραμματείας του Υπουργείου
Διοικητικής Μεταρρύθμισης και
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Γιώργος Μπάμπαλης